



# SAE 10W-30

## DESCRIPCIÓN

SAE 10W30 es un aceite de motor totalmente sintético de baja fricción a base de PAO (Polialfaolefina) de última generación recomendado para la lubricación de motores de gasolina. La tecnología API SP garantiza la máxima resistencia a eventos de preignición a baja velocidad (LSPI) para una larga vida útil en motores modernos de inyección directa de alto rendimiento. Estos aceites están formulados específicamente para proporcionar un alto nivel de eficiencia de combustible y protección de depósitos en condiciones de servicio severas.

## APLICACIONES

El aceite de motor totalmente sintético SAE 10W30 se recomienda para automóviles de pasajeros, camionetas ligeras, equipos impulsados por gasolina y motores híbridos. Para uso durante todo el año en motores que funcionan con gasolina, gasolina con alto contenido de etanol y con o sin turbocompresor e inyección directa

## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

API SP and RC, API SN plus and RC, ILSAC GF-6A, GM 4718M/6094M, Chrysler MS6395

## BENEFICIOS DE RENDIMIENTO

- Formulación Mineral (Grupo 2) de kilometraje extendido de baja viscosidad.
- Excelentes capacidades a bajas temperaturas.
- Puede limpiar los lodos que quedan en el motor.
- Excepcional resistencia a la oxidación y a la formación de espuma.
- Excelentes propiedades dispersivas y detergentes que garantizan un motor limpio.
- Protección mejorada durante el arranque manteniendo películas protectoras de aceite.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Pruebas	Método	Resultados
Apariencia	Visual	Claro y brillante
Agua	Plato caliente	Nulo
Color	D-1500	L3.0
Densidad a 15 °C, kg/L	D-1298	0.8626
Viscosidad a 100 °C, cSt	D-445	10.50
Viscosidad a 40 °C, cSt	D-445	61.50
Índice de viscosidad	D-2270	162
Punto de inflamación, °C (COC)	D-92	224
Punto de fluidez, °C	D-97	-36
Espuma SEQ.I/II/III	D-892	0/0/0
TBN, mg de KOH/g	D-2896	7.4
CCS a 25°C (mPa.s)	D-5293	6000