

SAE 10W-30 (Motocicleta)

DESCRIPCIÓN

Es un aceite de motocicleta totalmente sintético a base de éster de primera calidad diseñado para motores de motocicletas de 4 tiempos refrigerados por aire y líquido de alto rendimiento. Garantiza cambios de marcha suaves, compatibilidad con embrague húmedo y una protección térmica excepcional en condiciones extremas. Su fórmula avanzada ayuda a mantener el motor limpio de depósitos, mejora la eficiencia del combustible y ofrece un rendimiento óptimo viaje tras viaje. Su rendimiento constante del embrague ayuda a transferir la máxima potencia de manera eficiente.

APLICACIONES

Es adecuado para todas las marcas de motocicletas de 4 tiempos refrigeradas por aire y líquido, con o sin embragues húmedos. Está formulado para cumplir con las especificaciones JASO MA/MA2 y API SP, lo que lo hace ideal para condiciones de conducción tanto en carretera como fuera de ella.

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

API SP, JASO MA2.

BENEFICIOS DE RENDIMIENTO

- Formulación Mineral (Grupo 2) de kilometraje extendido de baja viscosidad.
- Excepcional estabilidad termo-oxidativa.
- Lo último en protección del motor y del embrague húmedo.
- Reduce los depósitos para prolongar la vida útil del motor.
- Garantiza un cambio suave en todas las condiciones de funcionamiento.
- El alto factor de fricción evita el deslizamiento del embrague y el desgaste del disco.
- Protección anti desgaste contra anillos, cilindro y pistón.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Pruebas	Método	Resultados
Apariencia	Visual	Claro y brillante
Agua	Placa caliente	Cero
Color	D-1500	L2.5
Densidad @ 15 °C, kg/L	D-1298	0.8510
Viscosidad @ 100 °C, cSt	D-445	11.10
Viscosidad @ 40 °C, cSt	D-445	66.35
Índice de viscosidad	D-2270	160
Punto de inflamación, °C (COC)	D-92	240
Para punto, °C	D-97	-42
Espuma SEQ. I/II/III	D-892	0/0/0
TBN, mg KOH/g	D-2896	7.5
CCS a -25 °C (mPa.s)	D-5293	4250